

HET DIENSTVERBAND VAN DE GEMIDDELDE PEUGEOT 605 DIESEL IN NEDERLAND EINDIGDE MEESTAL OP DINSDAG. DAN HAD IN UTRECHT NAMELIJK DE AUTOMARKT PLAATS, HET LAATSTE STATION ALVORENS ER EEN BUITENLANDS AVONTUUR VAN START GING. SLECHTS AF EN TOE WIST EEN AUTO VAN DIT TYPE DE DANS TE ONTSPRINGEN, ZOALS DEZE 605 SLD UIT 1991, WAAROVER BIJZONDER WEINIG WEGENBELASTING PER KILOMETER IS BETAALD.



Behoed voor de export

Leeuwen met een zelfontbrander, daar likken ze hun vingers bij af in een aantal populaire vakantiebestemmingen buiten Europa. Die tokkelen maar door, totdat de bestuurdersstoel zo diep inzakt dat de taxichauffeur niet meer boven het dashboard kan uitkijken. Een klein wonder (op wielen) dus dat we nog een dieselende 605 wisten te traceren en wel bij Autobedrijf van der Aa in Schijndel ('Skijndel jongûh!'), waar men zich naast het blik met een hoge omloopsnelheid af en toe te buiten gaat aan een youngtimer waarvan er geen dertien in een dozijn gaan. Deze Peugeot rolde binnen als inruiler op een klassieke 204 en komt bij de Brabantse dealer Janssen vandaan, hetgeen in ieder geval deugdelijk onderhoud doet vermoeden.

'Inderdaad, limousine is een Frans woord.' Met payoffs in die trant poogde Peugeot destijds de 605 aan te prijzen en daarvan lijkt geen woord gelogen. Je kinderen kunnen bijna een pyamaparty met al hun vriendjes organiseren achter de voorstoelen, overigens onder een hangende hemel. Toch oogt dit slagschip alleszins gracieus, met dank aan il maestro Pininfarina. Het tijdloze geheel gaat eigenlijk nooit vervelen en per slot van rekening zit niet iedereen te wachten op de extreme expressie van het nichtje Citroën XM. Werpen we een kritische blik op de koets, dan nemen we wel de nodige gebruikssporen in de vorm van krasjes en deukjes waar. Van der Aa belooft echter de zaak er voor aflevering netjes bij te

zetten. Een set authentieke wioldoppen hoort daarbij, in plaats van de Halfords-prullen die nu de linkerzijde ontsieren.

Vier ton op de teller, het deert zo'n 605 diesel amper. Goed, we moeten niet mekkeren over het gladgewreven stuurwiel en de scheur in de linker voorstoel die voor een beetje bekleder geen al te grote problemen zal opleveren. Verder voelt alles nog voldoende solide aan en nergens plagen rammels de oren. Als basismodel kwam de SLD er met ABS, elektrische raambediening voorin, centrale vergrendeling en een toerenteller niet eens bekaaid vanaf. Voor zijn (en heel misschien ook anderzins) lol voegde één van de vorige eigenaren daar nog een – bijna onvermijdelijk in die jaren – zonnedak en een trekhaak aan toe.

Tijdens de testrit verbaast het ons dat we vergeten waren hoe verrukkelijk deze grande routière met zijn forse wielbasis, vergevingsgezinde vering en vanzelfsprekende bediening rijdt. De welgemanierde dieselmotor met zijn zachte loop

completeert het beeld. Hij meet slechts 2,1 liter en ontbeert een turbo, maar geeft twaalf kleppen (drie per cilinder) als wisselgeld en presteert met zijn 83 pk helemaal niet onaardig. Een onverwoestbaar brok techniek zonder poespas, na een eerdere cilinderkoprevisie weer goed voor ettelijke tonnen. Voor € 1.999 mag je zelf alle geneugten van deze verschrikkelijk ondergewaardeerde, betaalbaar te onderhouden Franse limousine tot je laten komen.

Een klein wonder [op wielen] dus dat we nog een dieselende 605 wisten te traceren.

TEKST EN FOTOGRAFIE: AART VAN DER HAAGEN



Info: Peugeot 605 SLD
 Bouwjaar: 1991
 Te koop bij: Autobedrijf van der Aa, Schijndel, tel.: 073 5474041, www.vanderaa-autos.nl
 Plus: lekker gecultiveerde en robuuste dieselmotor
 Min: overvloedig veel comfort en ruimte wel erg veel levenservaring niet linksjakkeraarsproof
 Prijs: € 1.999